

K30S

manual

※ Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt.

1. Voorzorgsmaatregel

- Installeer het apparaat op uw werkplek en gebruik het niet in een vuile, zeer warme of vochtige omgeving (-20 °C tot 40 °C, 0-90% relatieve vochtigheid).
- Zorg ervoor dat u het handstuk of de motoreenheid niet laat vallen. Dit kan schade aan de kogellagers veroorzaken en de levensduur van de motor nadelig beïnvloeden.
- Voorkom dat er water of andere vloeistoffen op of in de apparatuur terechtkomen.
- Zorg ervoor dat u de hendel van de boorhouder sluit na het vervangen van een boortje.
- Open de hendel van de boorhouder niet terwijl het handstuk in werking is.
- Wanneer het handstuk niet in gebruik is, wordt aanbevolen om na reiniging een boortje in de boorhouder te laten zitten.
- De MINI cro is uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik.

⚠

Waarschuwing met betrekking tot batterijgebruik

- De batterij is een oplaadbare lithium-ionbatterij (verbruiksartikel).
- De batterij van de MINI cro kan ongeveer 300 keer worden opgeladen, afhankelijk van de gebruikswijze en de staat van het motorhandstuk. Wanneer de totale gebruiksduur of het toerental van het motorhandstuk aanzienlijk afneemt, is de levensduur van de batterij verstreken. Neem aan het einde van de levensduur contact op met uw lokale dealer voor vervanging van de batterij.
- Voer gebruikte batterijen af in overeenstemming met de nationale en lokale regelgeving.

2. Functies

- Maximale snelheid: 30.000 TPM
- Runtime

Handstuk	Maximumsnelheid	Run-time
SDE-BS30S	30,000 TPM	9 uur

- Opladtid: 145 min
- Snelheidsregeling
- Draairichting vooruit/achteruit
- Overbelastingsbeveiliging
- Geschikt voor standaard bit (2,35 mm)
- Pauze
- Indicator voor resterende accucapaciteit

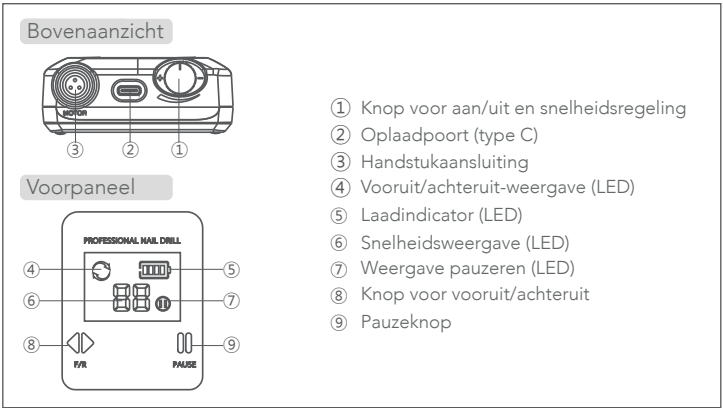
3. Inleiding van het onderdeel



- ① Besturingskast

② Handstuk

③ Houder
- ④ C-naar-A-kabel



4. Installatie & bediening

4-1. De accu opladen (opladtid: 145 min)

- 1) Laad het apparaat op door de USB-C-naar-USB-A-kabel, aangesloten op een 5V, 2A-adapter, te verbinden met de oplaadpoort aan de voorzijde van de controller.
- 2) Het batterijpictogram licht opeenvolgend op tijdens het opladen en brandt volledig zodra het opladen voltooid is.
- 3) Wanneer het batterijniveau onder de 10% zakt, knippert de oplaad-LED rood.
- 4) Na het opladen kunt u het apparaat gebruiken door de oplader los te koppelen.
- 5) Wij raden af om het handstuk te gebruiken tijdens het opladen.

⚠

Om oververhitting te voorkomen, dient u de adapter los te koppelen van de bedieningsunit. Gebruik het apparaat bovendien niet terwijl het wordt opgeladen.

⚠

Gebruik bij het opladen uitsluitend de originele oplader.

⚠

Zorg ervoor dat het apparaat is uitgeschakeld en sluit de oplader vervolgens aan op een stopcontact.

⚠

Wij raden het gebruik van een 5V, 2A-oplader aan.

4-2. Handmatige bediening

- 1) Sluit het handstuk aan op de besturingskast.
- 2) Wanneer u de aan/uit- en snelheidsregelknop naar rechts draait, wordt het apparaat ingeschakeld (met een klikgeluid) en licht het display op.
- 3) Draai de aan/uit- en snelheidsregelknop naar links of rechts om het toerental (tpm) tussen het minimum en maximum in te stellen.
- 4) De draairichting (vooruit/achteruit) kan worden geselecteerd met de schakelaar voor vooruit/achteruit.

4-3. Pauzefunctie

- 1) Als u tijdens het gebruik van het handstuk op de pauzeknop drukt, wordt de werking van het handstuk tijdelijk onderbroken.
- 2) Druk nogmaals op de pauzeknop om de werking van het handstuk te hervatten.

5. Plaatsen en verwijderen van de boor (bit)

- 1) Om een boortje te verwijderen, draait u de hendel van de boorhouder rechtsonder tot deze met een klik stopt en trekt u vervolgens het boortje eruit.
- 2) Om het boortje te plaatsen, draait u de hendel van de boorhouder linksom tot deze met een klik stopt.
- 3) Gebruik geen verbogen, asymmetrische of beschadigde boortjes. Gebruik altijd standaardboortjes.

⚠

Druk bij het vervangen van een bitje op de pauzeknop of schakel de stroom uit, open vervolgens de boorhouder en vervang het bitje.

6. Veiligheidsbeveiligingssysteem

6-1. Overbelastingsbeveiliging

: Bij overbelasting knippert de weergave van het toerental; na enige tijd verschijnt de melding 'E1' en wordt de stroomtoevoer onderbroken. Nadat de oorzaak van de overbelasting is verholpen, drukt u op de pauzeknop om het apparaat weer te gebruiken.

7. Problemen oplossen

Probleem	Reden	Oplossing
E1	Losse aansluiting van een motorkabel op de motoraansluiting van de besturingskast.	Sluit het motorkabeltje op de juiste wijze aan op de motoraansluiting van de besturingskast.
	Overbelast of de boorhouder staat open tijdens gebruik.	Zie nr. 6: Veiligheidsbeveiligingssysteem. Controleer de boorhouder en sluit deze.
	Defect aan de motorsnoer.	Vervang de motorsnoer.
	Defect aan product	Contacteer de verkoper
E2	Kortsluiting in interne onderdelen. Breuk van het handstuk.	Contacteer de verkoper

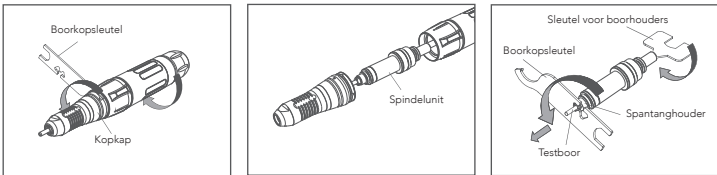
Raadpleeg bij een eventuele storing een officiële verkoper.

8. Onderhoud

8-1. Vervangen van de spantangboorhouder

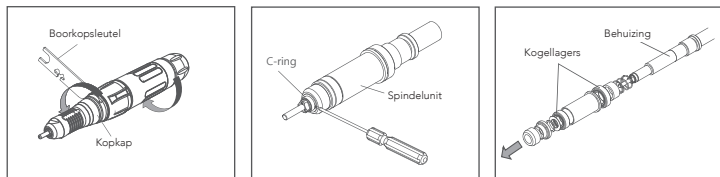
- 1) Demonteer de handkap en de spindelunit door de handkap met een spantangsleutel tegen de klok in te draaien.
- 2) Demonteer de spantanghouder door deze met een koppelingssleutel en de spantangsleutel tegen de klok in te draaien.
- 3) Vervang de oude spantanghouder door een nieuwe en monteer vervolgens het handstuk.
- 4) Laat het handstuk onbelast draaien om de juiste montage te controleren en neem het daarna in gebruik.

De vervangingscyclus van de spantanghouder hangt af van de gewerkte uren en de belastingomstandigheden.



8-2. Kogellagers vervangen

- 1) Demonteer de kopkap en de spindelunit van het voorste deel van het handstuk.
- 2) Wanneer de C-ring uit de behuizing van de voorste spantanghouder wordt verwijderd, komen de kogellagers en andere ondersteunende onderdelen vrij.
- 3) Monteer de ondersteunende onderdelen opnieuw, vervang de kogellagers door nieuwe exemplaren en plaats de C-ring terug.
- 4) Monteer de kopkap en de spindelunit.
- 5) Laat het handstuk onbelast draaien om de correcte montage te controleren en neem het vervolgens in gebruik.

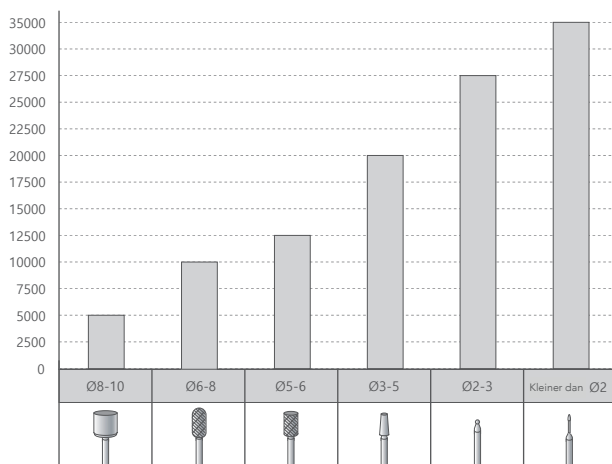


9. Specificaties

Besturingskast	Batterij	Input	Output (Vdc)	Vermogen (W)	Gewicht (g)	Afmetingen		
						B	D	L
K30S	7.4V, 2A	DC5V, 2A	12	30	213	76	138	29.7
Handstuk	Input (Vdc)	Maximumsnelheid (TPM)	Gewicht (g)	Afmetingen			Ø	L
SDE-BS30S	12	30,000	125	21.5	128.9			

10. Toelaatbaar toerental

Deze tabel dient als algemene richtlijn voor de maximumsnelheid bij gebruik van conventionele frezen. De toegestane rotatiesnelheid kan enigszins afwijken, afhankelijk van het materiaal of het type frees.



Opmerking

- 1) Overschrijd nooit de door de fabrikant of distributeur opgegeven maximumsnelheid.
- 2) Grote frezen gaan trillen, zelfs bij gebruik onder de maximumsnelheid. Verlaag de snelheid onmiddellijk om schade aan de frees of het handstuk, dan wel letsel bij de gebruiker, te voorkomen.
- 3) Steek de schacht van de frees volledig in de spantang totdat deze de achterzijde raakt en draai de spantang vervolgens vast. Het is zeer gevaarlijk om de frees te gebruiken als deze niet volledig is ingestoken.

11. Garantie

- 1 jaar
- Wij kunnen de kwaliteit niet garanderen in geval van onzorgvuldig gebruik door de gebruiker.